



Der neue ESE 8

RD 8000





Erfindergeist und
technisches Know How
sind unser Antrieb.

Vision und Realität

Von der fixen Idee zum serienreifen Produkt.

RSP als innovatives Unternehmen auf dem Gebiet der mobilen Saugtechnik ergänzt sein Portfolio an bewährten Saugfahrzeugen um eine neue Baureihe deren erstes Modell der ESE 8 RD 8000 ist.

Diese neue Baureihe weist eine Vielzahl von Verbesserungen auf, deren Entwicklung aus den Erfahrungen von 23 Jahren Saugbaggerfertigung und einer engen Zusammenarbeit mit unseren Endkunden resultieren.

Wir verstehen Neuentwicklungen als Pflicht, unseren Kunden stets modernste und effektivste Technik anbieten zu können, denn das sichert ihnen ihren Wettbewerbsvorsprung.

„Seit der ursprünglichen Entwicklung der ESE Baureihe vor 17 Jahren, haben wir kontinuierlich an der Optimierung dieses Produktes gearbeitet. Jetzt ist die Zeit gekommen, unsere Erfahrungen, Testergebnisse und Neuentwicklungen in einer neuen Produktreihe zu vereinen.“

Jens Graber - Geschäftsführer
RSP Entwicklung / Produktion

„Wir haben eine neue innovative Produktreihe geschaffen, welche sich ganz stark an den Bedürfnissen unserer Kunden orientiert. Der neue ESE 8 RD 8000 besticht nicht nur durch sein funktionelles Design, sondern auch mit vielen technischen Neuerungen.“

Karl-Heinz Renger - Geschäftsführer
RSP Vertrieb / Kundendienst



Design und Funktion

Liebe auf den ersten Blick.

Der ESE 8 RD 8000 überzeugt zweifelsfrei durch sein elegantes, aber funktionales Design. Der symmetrische Aufbau gewährleistet optimale Gewichtsverteilung und ermöglicht unseren Kunden jetzt noch mehr Stauraum für optionales Zubehör.

Die neu konzipierten großzügigen Edelstahlstauflächen auf beiden Seiten werden in der Praxis geschätzt. Sie sind ausgestattet mit Türschließsystemen, welche das Öffnen erleichtern und die Zugangsmöglichkeiten verbessern.

In das bewährte und beidseitig zugängliche Schlauchregal hinter der Fahrerkabine wurde im oberen Bereich das völlig neue Kühlkonzept integriert.

Außerdem befindet sich zusätzlicher Stauraum für zwei weitere Schlauchverlängerungen in den eigens dafür vorgesehenen Ablagen über den Edelstahlstauflächen.

Mit einem statisch optimierten Tragwerk und dem Einsatz innovativer Materialien ist es gelungen, das Gesamtgewicht der Maschine um ca. 1 t zu reduzieren. Das bedeutet 1 t mehr Zuladung für unsere Kunden, ohne dabei das zulässige Gesamtgewicht zu überschreiten.

In Zusammenarbeit mit renommierten Technischen Universitäten und unter Verwendung der FEM Mehrphasen-Strömungssimulation wurde die Luftführung im gesamten Saugsystem optimiert. Diese Verbesserung wirkt sich positiv auf den Treibstoffverbrauch aus.

Saubere Luft zurück an die Umwelt. Das schaffen die neu entwickelten Filter für RSP Saugbagger. Das Filtermaterial ist so konzipiert, dass keine Stützkörbe mehr nötig sind. Diese Neuentwicklung minimiert die Strömungsverluste im System und verbessert die Abreinigung der einzelnen Filterpatronen. Das verringert die Kosten für den Wartungs- und Pflegeaufwand enorm.

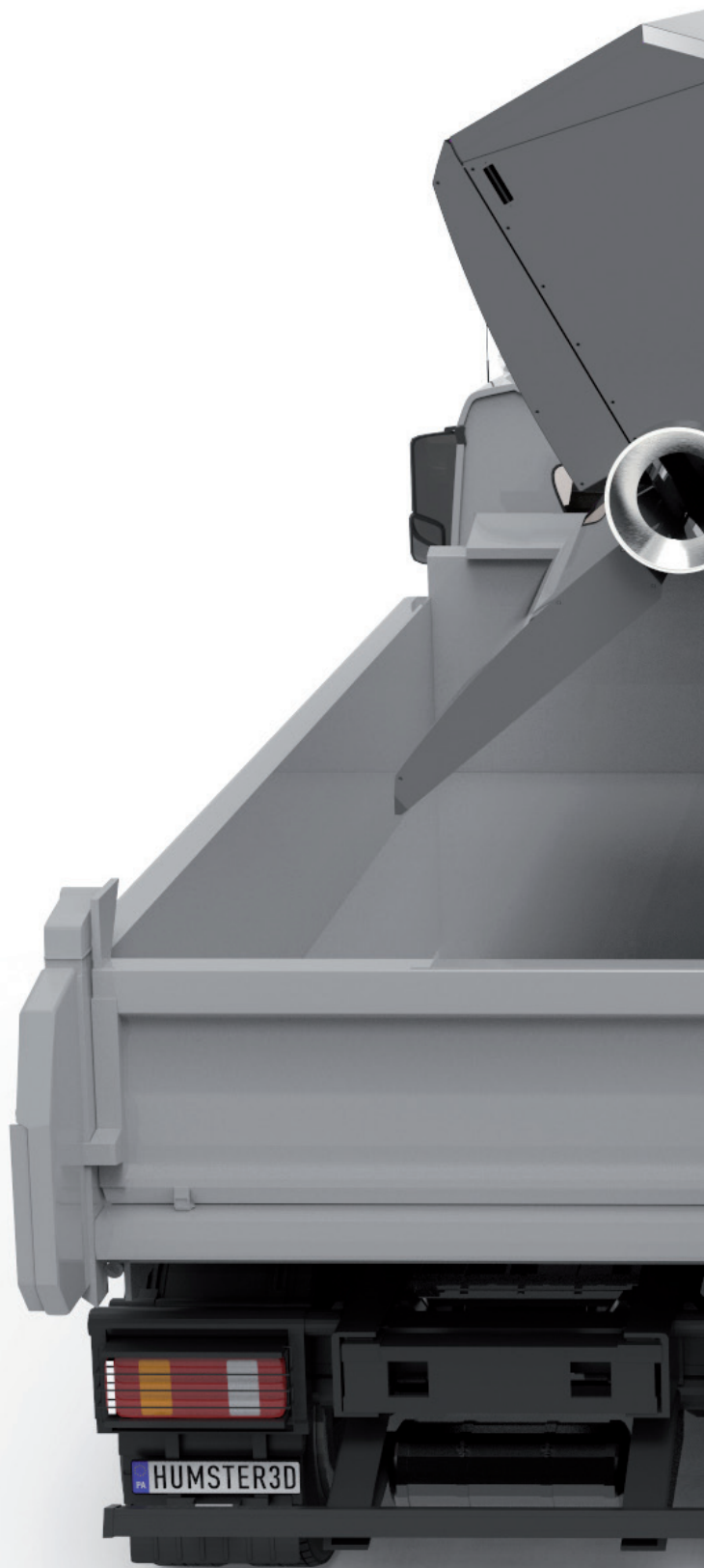
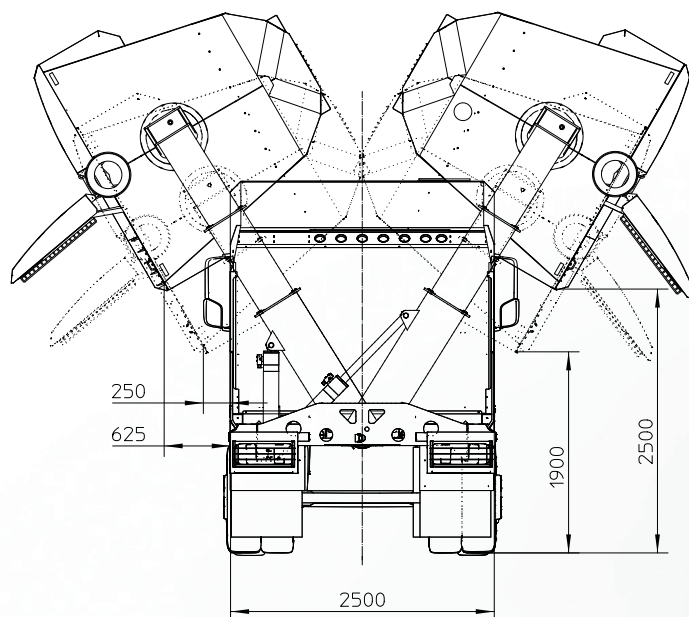
Flexibel und Variabel

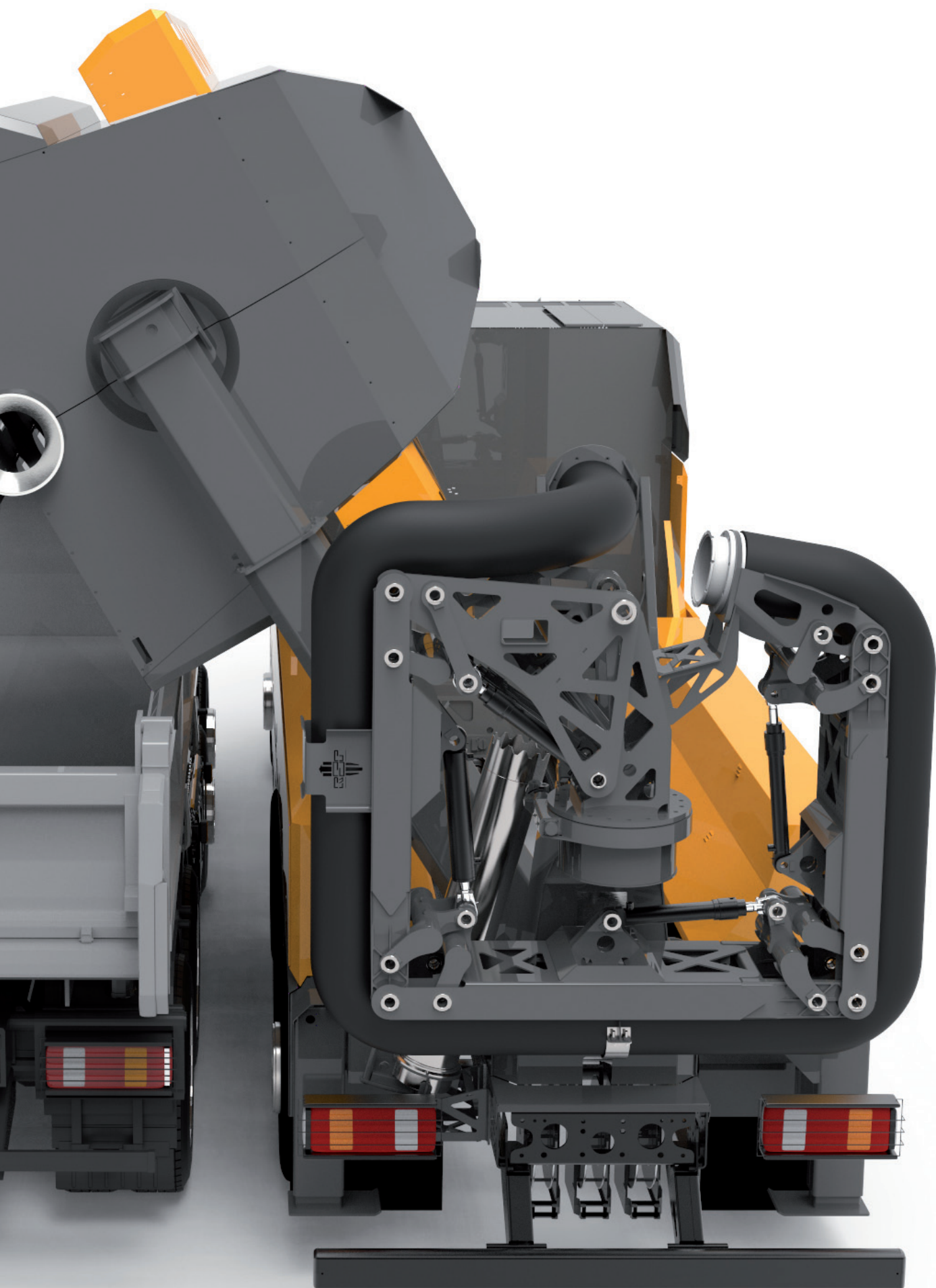
Nur Fliegen kann er nicht.

Die Möglichkeit der beidseitigen Entleerung, verbunden mit variablen Kipphöhen sorgen beim ESE 8 RD 8000 für eine bei Saugbaggern bisher nicht bekannte Flexibilität. Gleich ob Lagerplatz, Absetzmulde oder LKW-Ladefläche, es kann zu beiden Seiten in variablen Höhen, Schrittweiten und Kippwinkeln entleert werden.

Die neue mittige Behälteraufhängung und die vier Stützen mit automatischer Standnivellierung ermöglichen ein flexibles Entleeren zu beiden Seiten. Dabei kann die Kipphöhe von 1,80 m bis 2,50 m variiert werden.

Der ESE 8 RD 8000 ist mit vier Stabilisatoren ausgerüstet, die sich auf Knopfdruck automatisch nivellieren. So ist immer eine optimale Entleerposition sicher gestellt.





Die neue ESE 8 Baureihe

Bedienung und Intelligenz

Eine Hand für fünf Funktionen.

Eine komplette Neuentwicklung ist der RSP Gelenkschlauchträger des ESE 8 RD 8000. Um den Arbeitsbereich zu vergrößern aber trotzdem flexibel zu halten, hat er ein Gelenk mehr und ist jetzt mittig am Heck der Maschine verbaut. Damit hat sich der Arbeitsbereich um 20 % vergrößert und ist erstmals an einem Saugbagger symmetrisch.

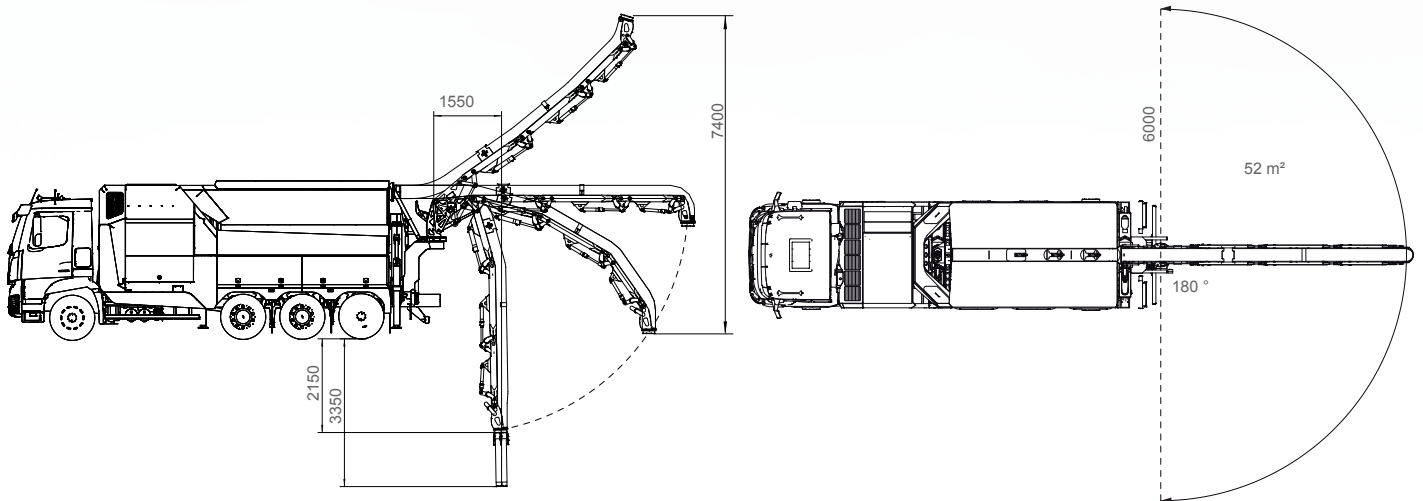
Das vollkommen neu entwickelte RSP Smart Control realisiert eine HighTech Steuerung mit noch nie dagewesener Präzision. RSP Smart Control ermöglicht per Knopfdruck eine automatische Positionierung des RSP Gelenkschlauchträgers in Arbeits- oder Transportstellung.

Bei horizontalen und vertikalen Bewegungen wird die Position des letzten Auslegergliedes in der jeweiligen Achse durch automatisches Nachregeln der anderen Glieder konstant gehalten. Das Arbeiten ist so noch sicherer und komfortabler geworden.

Für den innovativen Vorsprung in Komfort und Bediensicherheit sorgt unsere neue **sicherheitsgerichtete dezentrale Steuerung**. Erhöhte Wartungsfreundlichkeit und Bedienelemente das sind die herausragenden Vorteile des dezentralen Steuerungskonzepts.



Arbeitsbereich des RSP Gelenkschlauchträgers





Das elektronische Bord-Informationssystem mit dem großen Monitor macht es leicht, alle Betriebszustände der Maschine im Auge zu behalten - sowohl im Cockpit als auch am Heck beim Arbeiten. Information, Registrierung, Steuerung, Überwachung: Es liefert zuverlässig alle entscheidenden Daten und Parameter zum Betriebszustand des ESE 8 RD 8000.

Das an die neue Steuerung gekoppelte RSP Telematics informiert im Web oder als APP jederzeit über den aktuellen Status des Fahrzeuges.

Effizientere Einsatzplanung durch GPS-Ortung, Reduzierung des Kraftstoffverbrauches durch Drehzahlüberwachung, bis hin zum Diebstahlschutz oder Maschinenmissbrauch sind nur einige der Vorteile.



Daten und Fakten

Der ESE 8 RD 8000 auf einen Blick.

Basisdaten

- Trägerfahrzeug Mercedes Benz Arocs
- Radstand 3.900 mm Tridem
- Motorisierung 375 kW/510 PS
- Fahrzeugbreite 2.500 mm
- Maximalgewicht 32.000 kg

Saugaufbau

- Hochleistungs-Doppelventilator gewichtsoptimierte Version
- symmetrischer 8 m³ Behälter - Entleerung durch seitliches Kippen beidseitig - Kipphöhe max. 2.500 mm
- zentraler Gelenkschlauchträger inklusive Saugschlauch mit 250 mm Durchmesser
- Druckluftsystem max. 4,5 m³/min, 7 bar
- Filtersystem mit 32 Patronenfiltern
- sicherheitsgerichtete Steuerung Smart Control
- beidseitige Staufächer und Schlauchregale

Sonderausstattung

- RSP Drive inklusive Lenksystem RSS
- Hochdruckwasseranlage 160 bar, 25 l/min, 400 l Tank
- Schlauchrollen für geölte und ungeölte Luft
- Anschlüsse für externe Hydraulik
- Rotationsmodul RM Vario
- RSP Telematics

Ihr Ansprechpartner vor Ort:



Reschwitzer Saugbagger Produktions GmbH
 Zum Silberstollen 10, 07318 Saalfeld
 Phone +49 3671 5721-0
 Fax +49 3671 5721-21
info@rsp-germany.com
www.rsp-germany.com

